

# Да здравствует ПРОГРЕСС!

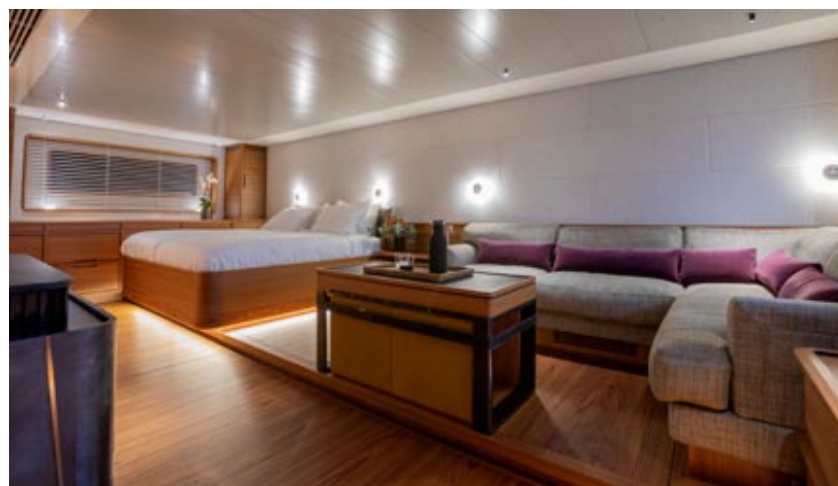
ПАРУСНАЯ СУПЕРЯХТА CANOVA ДЛИНОЙ 43 МЕТРА, ПЕРЕДАННАЯ ВЛАДЕЛЬЦАМ В КОНЦЕ ОКТЯБРЯ, ОСНАЩЕНА ПОДВОДНЫМ КРЫЛОМ И ГИБРИДНОЙ ПРОПУЛЬСИЕЙ, ЧТО ЗАСЛУЖЕННО ДЕЛАЕТ ЕЕ ОДНОЙ ИЗ ЛУЧШИХ ПАРУСНЫХ ЯХТ ГОДА

ТЕКСТ Александр Разинков ФОТО Eva-Stina Kjellman



Концепция интерьера базируется на принципах минимализма и использовании натуральных материалов нейтральных цветов

**ГЛАВНОЕ  
ТЕХНИЧЕСКОЕ  
НОВОВВЕДЕНИЕ –  
ПОДВОДНОЕ КРЫЛО  
DYNAMIC STABILITY  
SYSTEM ИЛИ DSS**



**Н**овая суперяхта – это пятая по размеру в истории финской верфи Baltic Yachts парусная яхта, но совершенно точно, самая неординарная. Производители из городка Якобстад (его еще называют Пиетарсаари) на берегу Ботнического залива в 500 километрах от столичного Хельсинки, вновь доказали, что им вполне по силам соперничать с ведущими голландским конкурентами.

Суперяхта Canova длиной 43 метра создана для кругосветных путешествий с максимальным комфортом. Морскую архитектуру для нее проработали в студии Farr Yacht Design, и в результате получилась мощная и быстрая яхта с легким управлением. Пожалуй, главное техническое нововведение – подводное крыло Dynamic Stability System или DSS. Подвижная специальная конструкция, напоминающая огромную доску для серфинга, установлена чуть ниже ватерлинии, основная задача которой – на ходу под парусом препятствовать крену и смягчать килевую качку. Благодаря крылу водоизмещение яхты снижается на 15-20 процентов. И это, конечно, ускоряет ход и делает его более плавным.

Крыло длиной 9 метров встроено в особый каркас. Оно находится практически ровно под мастером и выдвигается из корпуса в подветренную сторону, в зависимости от ситуации. В проектировании и создании решения принимала участие большая команда инженеров под управлением Baltic Yachts. Разработка крыла – заслуга компании Infiniti Yachts. В проекте также были задействованы инженеры команды Бена Эйнсли из BAR Technologies участники Кубка «Америки», архитекторы Farr Yacht Design и специалисты по композитным материалам Gurit. Изготовили крыло на производстве Isotop. Представителем владельца выступил Маттиа Беллери из агентства Fluid Sailing. В проекте приняли участие производители парусов North Sails, а компании Rondal и Carbo-Link изготовили для яхты полностью карбоновый такелаж. Ранее tandem отметил в оснастке других мощнейших суперяхт: Ngoni, Aquarius, Badis и Pink Gin.





ДАННЫЕ

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Длина                | 43,3 м            |
| Ширина               | 9 м               |
| Осадка               | 3,85-6,5 м        |
| Тоннаж               | н.д.              |
| Топливо              | н.д.              |
| Кол-во гостей        | 6                 |
| Макс. скорость       | н.д.              |
| Крейсерская скорость | н.д.              |
| Экстерьер            | Lucio Micheletti  |
| Интерьер             | Lucio Micheletti  |
| Морская архитектура  | Farr Yacht Design |

Владелец Canova – опытный яхтсмен, опробовавший за свою жизнь многие решения. Именно он предложил верфи внедрить такую инновацию. Результат превзошел все ожидания. «Осенью яхту активно тестировали в Северном море в достаточно тяжелых погодных условиях, и я очень рад, что угол наклона действительно снижается за счет выпуска крыла, примерно на 8 градусов, – говорит владелец. – Уверен, можно добиться и лучшего результата, надо только еще более детально изучить специфику взаимодействия яхты и крыла. Также впечатляет, насколько становится слаба килевая качка, а скорость, напротив, ощутимо возрастает».

Яхта создана для путешествий под парусом, поэтому парусное вооружение она получила очень серьезное. В сочетании с подводным крылом это дает солидную прибавку к гоночному потенциалу. При этом для упрощения работы команды и еще большей эффективности, все процессы управления на борту автоматизированы. Гидравлика практически не используется, все лебедки реализованы на электроприводе. На верфи уверяют, что при необходимости 43 метровое судно может вести один человек.

Так как в планах владельца стоят длительные круизы вдалеке от суши, создатели яхты постарались минимизировать необходимое обслуживание, все системы созданы максимально просто и надежно. Даже собственный тендер суперяхты длиной 7 метров предусмотрительно оснастили запасными топливными баками, чтобы при необходимости легко было организовать дозаправку Canova, доставив топливо из любого места. Также лодку оснастили килем с регулируемым вылетом, и осадку можно варьировать от 3,85 до 6,5 метров.

Еще одно немаловажное и очень инновационное решение – электрические двигатели и система гидрогенерации, потому что для владельца очень важно, чтобы яхта оказывала минимум влияния на окружающую среду. Электрический мотор, установленный на Canova довольно компактный с мощностью 420 кВт. И вместе с тем, его работу практически не слышно. Система гидрогенерации заключается в том, что винт яхты на ходу под парусом используется фактически как ветряк, но в воде. Через промежуточный генератор энергия передается в большие литий-ионные аккумуляторы. На электрической энергии все системы суперяхты при стоянке на якоре могут работать до девяти часов. Полная зарядка занимает не более шести часов. При хорошем ветре лодке под силу пересечь Атлантику под парусом, не затрачивая при этом ни единого литра дизеля. Внешний вид Canova под стать «начинке». Яхта выглядит очень современно и стремительно. У нее изящ-

ный белый корпус – дань уважения скульптору Антонио Канова, в честь которого она, вероятнее всего, и названа. Линия борта ровная, над палубой слегка возвышается рубка, отделанная деталями из дерева. За стилизацию экстерьера отвечал Лучо Микелетти. Для него это фактически первая в карьере работа с суперяхтой. Дизайнер пришел в яхтостроение не так давно, меньше десяти лет назад. До работы с Baltic в его портфолио были несколько успешных проектов с Solaris Yachts и Vismara. С первыми он даже выиграл премию – European Yacht of the Year 2016.

«У верфи Baltic Yachts своя особая философия, – поясняет Микелетти. – Их яхты за внешне простым дизайном скрывают самые прогрессивные в мире технологии и высочайшее качество. Canova предназначена для движения под парусом, поэтому на борту ничто не должно мешать команде, гостям, владельцу. Мы отталкивались от этого посыла, чтобы создать идеальное судно».

Микелетти же прорабатывал и интерьер Canova. Концепция базируется на принципах минимализма и использовании натуральных материалов нейтральных цветов, в особенности выбеленного дуба и тика. Чтобы гарантировать оптимальные скоростные характеристики, в конструкции применены облепленные материалы: карбон, номекс, титан. Ключевая зона в планировке – это большое и светлое пространство на главной палубе, образованное салоном и кокпитом и закрытое хардтопом. Салон с комфортными, мягкими диванами полностью спрятан от непогоды. Кокпит, в свою очередь, наполовину открыт, здесь гости собираются на завтрак в хорошую погоду. Каюты расположены на нижней палубе. Для гостей их выделено три, включая мастер во всю ширину корпуса. Он находится на миделе, где любая качка ощущается менее всего. На корме еще две каюты и жилая зона для команды из восьми человек.

Сразу же после успешных тестов этой осенью, владелец повел Canova в первое дальнее плавание. В ноябре лодку уже видели в Амстердаме. Беллери даже успел сфотографироваться для своего инстаграм-аккаунта, стоя на том самом крыле в резиновых сапогах. В ближайшее время, на другом конце света, владельца Canova ждут хорошие новости. Его замечательная яхта очень понравилась экспертному сообществу. Canova вышла в финал сразу в четырех номинациях премии Boat International Design & Innovation Awards 2020, в том числе в категории «инновация года» за подводное крыло. Оглашение победителей состоится в начале февраля. Нет сомнений, что уж, как минимум, одну победу парусная суперяхта Canova одержит.



ВЛАДЕЛЕЦ CANOVA – ОПЫТНЫЙ ЯХТСМЕН, ОПРОБОВАВШИЙ ЗА СВОЮ ЖИЗНЬ МНОГИЕ РЕШЕНИЯ. ИМЕННО ОН ПРЕДЛОЖИЛ ВЕРФИ ВНЕДРИТЬ ПОДВОДНОЕ КРЫЛО

В конструкции применены облепленные материалы: карбон, номекс, титан