

Can evinizden vuracak

Okyanus yarışlarındaki teknelerin özelliklerinin bir gezi modeline uygulandığını söylesek ne dersiniz? Üstelik performans ve konfordan ödün vermeden. DSS teknolojisine sahip ilk süperyat Canova, hız tutkunlarını can evinden vuracak.

YAZI: ŞULE KAYA

FOTOĞRAFLAR: EVA-STINA KJELLMAN VE DAN-ERIK OLSEN, PRIME PRODUCTION



Canova, 46 yıllık geçmişe sahip Baltic Yachts'ın suya indirdiği 568'inci gövde. Tersanenin gelişmiş teknoloji ve ileri mühendislik teknikleriyle inşa ettiği kişiye özel üretim Canova, aynı zamanda DSS teknolojisine sahip ilk süperyat. Canova'yı birazdan anlatacağız ancak önce Baltic Yachts'ın geçmişine bir göz atalım. Zira bu teknoloji harikası yatın başarısının altında Baltic Yachts'ın yıllara yayılan deneyimi yatıyor.

Dünyanın en önemli, kişiye özel ileri teknoloji karbon fiber tekne üreticilerinden biri olan Baltic Yachts, bugüne kadar 'daha sağlam, daha hızlı ve daha hafif' anlayışıyla ürettiği modellerle adını duyurdu. 2002 yılında inşa edilmesine rağmen hâlâ parkurların en iddialı modelleri arasında yer alan Baltic 147 Vision'ın yanı sıra büyük yarışlarda dereceye giren Baltic 112 Nilaya, Baltic 108 Win Win, Baltic 130 My Song ve Baltic 175 Pink Gin tersanenin gurur kaynakları arasında yerini alıyor. Yenilikçiliği amaç edinen Finlandiyalı tersanenin kendi üretimi içeri çekilebilir sevk sistemi (Retractable Propulsion System), tek parmak gücüyle dahi rahatlıkla idare edilebilen dümen sistemi (Force Feedback Steering System) ve sürdürülebilir üretim malzemeleri bu hedef doğrultusunda yat dünyasına sunduğu ürünlerden bazıları. Canova da hareketli salması, çift dümen palası, kendi etrafında dönebilen sail drive tahrik sistemi (SPS) ve tüm bunlara ek olarak performansı artıran DSS (Dynamic Stability Systems) teknolojisiyle Baltic Yachts'ın bugüne kadarki deneyimlerini ortaya koyduğu bir model.

9 metre boyundaki DSS foil'lerin tasarım, mühendislik ve konstrüksiyonunda oldukça sağlam bir ekip görev aldı.

DSS'nin yaratıcısı İngiliz 



Yat Tasarımcısı Hugh Wellbourn ve Infinity Yachts'tan Gordon Kay foil'lerin tasarımını geliştirirken, teknenin ortaya çıkarılmasında görevli Ben Ainslie'nin America's Cup teknesi BAR'ın mühendisleri, Farr Yacht Design, Gurit ve deneyimli Fransız kompozit firması ISOTOP'la güçler birleştirildi. Tüm bu süreçte ekibi en çok zorlayan nokta ise foil'leri, iç mekanlarda konfor ve lüksten ödün vermeden teknenin gövdesine yerleştirmek oldu. Üstelik tasarıma göre foil içeri çekildiğinde saklandığı hazne tam olarak tekne sahibi kamarasının altına denk geliyordu. Bunun yanı sıra foil'lerin yelken planı ve donanımıyla denge sağlaması da bir başka zorluk olarak

ortaya çıktı. Ancak ekip bu sorunların altından başarıyla kalkmayı başardı ve elde edilen sonuç beklenenin de üstünde oldu. Elektrikli vinçle yönetilen foil'ler bir uçak kanadı gibi etki göstererek teknenin bayılmasını azaltırken hızın artmasını sağlıyor.

Daha az karbon ayak izi

Konfor ve performansın yanı sıra çevresel kaygılar da Canova'nın tasarımında göz önünde bulunduruldu. Son derece sessiz bir şekilde görev yapan elektrikli motor, hidro jeneratör ile birlikte dokuz saat boyunca kesintisiz olarak çalışabiliyor. Hidro jeneratör kullanmadan, günlük şarjla elektrikli

motor ise altı saat boyunca görevini gerçekleştirebiliyor. Hidro jeneratör sayesinde 20 Kw'lık güçle 14,6 knot hızda üç saat boyunca yelken seyri yapabilen Canova'nın bu performansının, beklenenin de üstünde olduğu belirtiliyor. Tekne 15 knot'a ulaştığında hidro jeneratör sayesinde tüm elektrikli sistemlerin çalışmasına yetecek kadar enerji üretiyor. Böylece süperyat, arkasında bıraktığı karbon ayak izini önemli miktarda azaltıyor.

Canova'nın sahibi, Baltic Yachts'ın devamlı müşterilerinden. Üstelik çok deneyimli bir denizci. Nitekim üretim sürecinde ekiple çok yakın çalışmış. Siparişi verirken önceliği performans göz ardı edilmeden, güvenlik ve konfor sağlanması olmuş. Nitekim her ne kadar dışarıdan performanslı bir hız canavarı gibi görünse de içine girildiğinde konforlu bir süperyat karşılıyor misafirleri. İç tasarımı Lucio Micheletti'ye ait Canova, altı misafir ve sekiz mürettebat ağırlayabilecek kapasitede. İç mekanda tikle birleştirilmiş açık renk hakimiyeti içeriye, giren ışığın etkisini artırarak daha da aydınlık kılıyor. Tüm ene yayılan tekne sahibi kamarası tam 65 metrekare. Teknenin ön güvertesinin altında iki misafir kamarası yer alırken küçük bölüm ise mürettebatın konaklamasına ayrılmış.

Karadan bağımsız

Canova'nın sahibinin açık denizlere olan tutkusu sonucu ortaya çıkan talepleri, teknenin karadaki imkanlara çok da ihtiyaç duymadan seyir yapabilecek kapasiteye ulaşmasını sağlamış. Örneğin teknenin salması, herhangi bir desteğe, kızağa ihtiyaç duymadan gövdenin ağırlığını taşıyabiliyor. Normalde bakım için teknenin karaya alınması gereken bazı ekipman, buna gerek duyulmadan, yani tekne sudayken çıkarılabilir. Baş pervane buna bir örnek. Ayrıca teknedeki kişi sayısı maksimum olan rakama yani 14 kişiye ulaştığında mutfakta bir bölümün ayrıldığı, içine girilebilecek büyüklükteki ek dondurucu ve buzdolabı devreye giriyor. Canova hiçbir şeyi şansa bırakmıyor. Uzaktan yakıt ikmali yapabilmek amacıyla özel olarak





Üretilen 7 metre boyunda ve 220 HP'lik motoruyla 45 knot hıza ulaşan botu sayesinde yakıt sorununa da zm buluyor. n güvertenin altında botun saklanabileceği bir depolama alanı var.

Speryatın alametifarikalarından biri de hayatı güzelleştiren bir teknolojiye sahip hard top biminisi. Salondan havuzluğun sonuna kadar oluşan hard top bimini kendi başına bir mühendislik harikası olarak tanımlanıyor. Bimininin yanındaki camlar ve kayan kapılar düğmeyle açılıp kapanabiliyor, camların koyuluğu Vision System teknolojisi sayesinde yine dğme yardımıyla ayarlanabiliyor. Yani bimininin altındayken sadece tek bir düğmeye basarak camların rengini açabiliyor ve ana yelkenin ayarını oturduğunuz yerden kontrol edebiliyorsunuz. Bu teknoloji görüş kolaylığı sağlamasının yanı sıra UV ışınlarından koruma görevini de üstleniyor. ⚓

Teknik zellikler

Tam boy: 43,30 metre

En: 9 metre

Ağırlık: 146,5 ton

www.balticyachts.fi

