





Baltic 142  
*Canova*

# Le mega barche più belle del mondo

Abbiamo messo a confronto Canova e Kauris IV, le due signore del mare di 44 metri appena varate, con il mitico Westward di Herreshoff di 110 anni fa. Scoprendo che...

di Luigi Gallerani

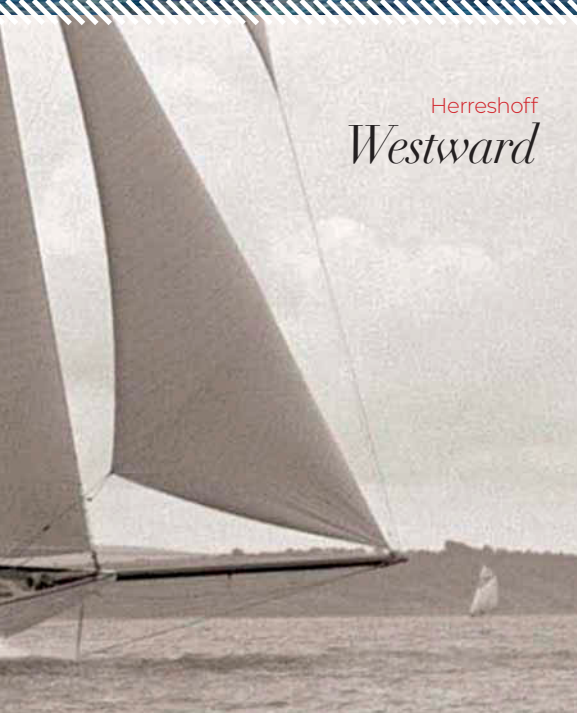


145'  
*Kauris IV*

**I**l Baltic 142 Canova (43,3 m) e il 145' Kauris IV (44,2 m) costruito da Persico, non sono solo due barche da sogno ma il risultato eccelso, oggi, di quella ricerca del design perfetto della "barca definitiva" che armatori illuminati, designer e ingegneri navali rincorrono da più di un secolo. La storia delle signore del mare l'hanno scritta quei grandi velisti-armatori, in grado di commissionare, per loro fortuna e passione, barche veramente innovative ai cantieri più prestigiosi, senza dover badare più di tanto al costo. Questi visionari esistono da più di cento anni, grazie al loro sguardo al futuro si materializza in concreto quel sogno comune di tutti i velisti di barca "definitiva", da cui poi traggono spunto le barche in produzione negli anni successivi. Per ogni epoca, le signore del mare rappresentano il miglior bilanciamento tra innovazione, tradizione, tecnologia e tendenza della vela, senza compromessi: grandi prestazioni sia in regata che in crociera, autonomia, spazi interni e abitabilità, sicurezza, ecologia, manovrabilità e - senza dubbio - eleganza.

## IL LUSSO NON C'ENTRA

Per quanto bellissime e costosissime, le signore del mare, come ci piace chiamarle, non sono da considerare un prodotto figlio del mercato del lusso dell'epoca consumistica. Sono sempre esistite! E lo stesso termine lusso è inappropriato. Non stiamo parlando di barche ricche di inutili e opulenti orpelli (marmi, ori, piscine interne per soddisfare i vezzi di armatori facoltosi). Ogni elemento di Canova e Kauris ha il costo di un prodotto di lusso per la sua straordinaria funzionalità o per la scelta del materiale, che lo rendono superiore a qualsiasi altro per prestazioni e non per apparenza. Il lusso, ad esempio, nel caso di Canova, è costituito dalla sua filosofia "green" e full-electric senza compromessi: è uno dei primi yacht ad avere



Herreshoff  
*Westward*

**ANCORA A SCOMPARSA**

Sul Canova l'ancora è a scomparsa, incassata nell'opera viva. Una soluzione che si è vista per la prima volta nel 1994 sul Wallygator e che ha preso piede nel mondo delle "top di gamma".



## Nove dettagli che rendono una barca "definitiva"

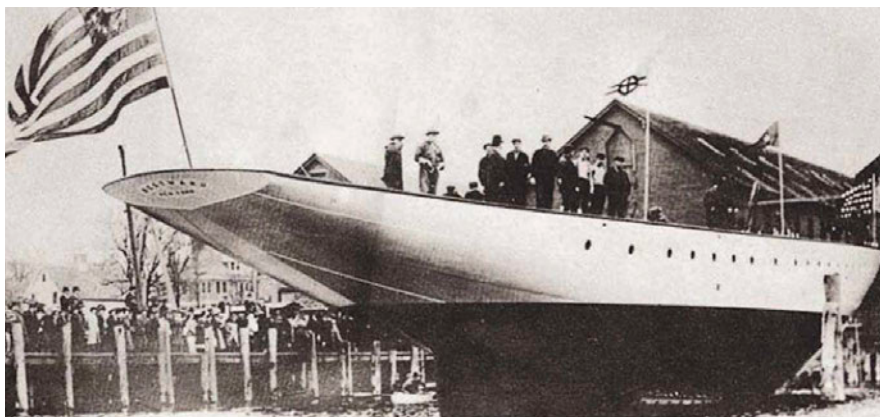
Le soluzioni tecniche e progettuali su Canova, Kauris IV e Westward che hanno fatto (e faranno) scuola

**GUARDA CHE LINEE**

Le linee del Kauris IV sono filanti, con dritto di prua e poppa non verticali. Una soluzione improntata all'eleganza, in tempi di prue inverse: lo stile di German Frers è inconfondibile.

**GLI SLANCI**

I grandi slanci di prua e poppa del Westward (41 m fuori tutto, 29 al galleggiamento) servivano a aumentare la superficie bagnata quando la barca navigava sbandata.

**MENO SBANDATI COL DSS**

Il sistema di appendici laterali DSS (Dynamic Stability System) riduce di molto lo sbandamento del Canova in navigazione a vela. Il suo utilizzo, nei test, ha ridotto l'inclinazione di 8°.

propulsione autonoma: sostanzialmente infinita ed ecologica. L'autonomia a 15 nodi per 12 ore in elettrico è ricaricabile... a vela! L'elica immersa di propulsione può esser invertita e il motore si trasforma in generatore di ricarica delle batterie al litio.

**QUAL'ERA IL "TOP" 110 ANNI FA?**

Westward, schooner varato nel 1910 e progettato da quel Nathaniel Greene Herreshoff che è considerato il "Leonardo della vela", è una delle barche più innovative della storia del mare, considerata all'epoca una pura avanguardia. Viste le affinità progettuali, di intenti e di dimensioni, (fuori tutto 41m) ci siamo divertiti a mettere a confronto Canova e Kauris IV con questo splendido scafo d'epoca, di cui esiste oggi una replica fedele, Eleonora. In 110 anni di evoluzione, sono stati fatti passi da gigante.

**PESO DIMEZZATO, "TELA" RADDOPPIATA**

Il primo dato sorprendente è il dislocamento. Grazie ai nuovi materiali, in particolare alla fibra di carbonio infusa, il dislocamento di

Baltic 142 è di sole 149 tonnellate, contro le 300 tonnellate dello scafo a chiglia lunga di Westward, costruito con sezioni in acciaio e legno. Oggi i superyacht pesano la metà! Il Kauris IV può issare alle

portanti su un solo albero (di 67 m) 1965 metri quadri di vela distribuiti su randa, genoa e code zero. Un secolo fa, per avere 1115 metri quadri di vela totale, circa la metà odierna, era necessario un armo a goletta: due alberi in legno, un bompresso e moltissime manovre per issare e mettere a segno sette vele. Randa, randa di trinchetta (entrambe auriche), due vele a cappello, fiocco, controfiocco, vele di strallo, trinchettina o, alle portanti, gran fiocco. Immaginate la complessità di gestione e di manovra di un simile piano velico! Oggi invece con frulloni, rollafiocco, carrelli del fiocco autovirante e winch elettrici, sul Canova e sul Kauris IV gestite tutto dalla postazione del timoniere, premendo un tasto.

**VELOCITÀ, STABILITÀ, SBANDAMENTO**

Ecco il dato più incredibile: la velocità di crociera di Eleonora, la repli-



#### DOVE SONO GLI OSTERIGGI?

La coperta di Canova non ha osteriggi: questa soluzione è resa possibile da un sistema hi-tech di deumidificazione e condizionamento degli interni. Sottocoperta non arriverà un grammo di sale!



#### UNA TERRAZZA SUL LIVELLO DEL MARE

L'assoluta novità sul Kauris IV è il pozzetto poppiore ribassato e riservato agli armatori (per godersi il contatto con il mare in totale privacy), una caratteristica da vero e proprio megayacht.



#### UN "ESERCITO" A BORDO

Per governare il Westward, erano necessari almeno nove marinai "fiscicati". Sul Canova e sul Kauris bastano due persone.



#### IL "TETTO"

La sovrastruttura del Canova, slanciata e parallela alle linee dello scafo crea un grande deck saloon che di fatto diventa il quadrato "vista mare" della barca.



#### ALBERO GIGANTESCO

Questa foto mostra l'albero del 145' Kauris IV in fase di assemblaggio: è lungo 67 metri, all'incirca come tre campi da tennis!

ca varata nel 2000, è dichiarata di 8 nodi, massimo 10 nodi se spinta dal motore diesel di ultima generazione. Sono velocità raggiungibili oggi da una barca da crociera alle portanti. È probabile che in condizioni ideali, in qualche regata, Westward raggiungesse, ma non superasse, i 13-15 nodi teorici dello scafo dislocante. Oggi si naviga al doppio della velocità. Grazie alle forme degli scafi plananti, del peso ridotto, della pinna super sottile e del bulbo, Kauris e Canova raggiungono senza problemi 20-25 nodi a vela. Ma come li raggiungono? Sbandati di 30 gradi, con falchetta a filo d'acqua e l'equipaggio praticamente sdraiato sul ponte come sul Westward? Assolutamente no! Grazie alla poppa larga, o all'innovativo sistema di stabilizzazione DSS (le appendici laterali inventate da Hugh Welbourn), le nuove regine del mare, mantengono uno sbandamento di pochi gradi garantendo il massimo comfort e gran sicurezza all'equipaggio e agli ospiti (e aumentando le prestazioni a vela). Ed è proprio per la possibilità di navigare a sbandamento ridotto a determinare l'addio agli slanci importanti della vela del secolo scorso.

Oggi le "signore del mare" navigano con uno sbandamento di pochi gradi

Grazie alla alta precisione manifatturiera delle guarnizioni stagne, ora sono possibili grandi finestre molto vicine alla linea di galleggiamento, garantendo luce naturale agli interni.

#### LE SUPERBARCHÉ COSTANO DI PIÙ OGGI?

Alexander S. Cochran, nel 1910, commissionò Westward per 118.000 dollari, circa nove milioni di dollari attuali. Cifre ben più basse di quelle necessarie per il Canova o il Kauris IV. Ma la manutenzione costava tantissimo! Gli alberi in legno, le vele in tela, il copioso sartame in canapa, le verniciature dell'acciaio interno, il calafataggio dei ponti, l'antivegetativa meno efficace e le operazioni di alaggio... Poi, per navigare 110 anni fa su un 40 metri, c'era bisogno di minimo 9 ma-

rinai molto esperti e in perfetta forma fisica. Oggi grazie alla tecnologia idraulica o elettrico-assistita e alla semplificazione dell'armo velico reso possibile dai nuovi materiali, di marinai ne bastano due. Due sole persone, che possono governare senza fatica la barca, in navigazione e in manovra. Un bel risparmio!

**INTERNI A CONFRONTO**

1. Il deck saloon di Canova, dal design pulito e minimale, consente di navigare in una vera e propria terrazza coperta sul mare.

2. Guardate invece la cabina armatoriale di Westward: legni lavorati, soluzioni ornamentali a gogò, design "vittoriano".

3. Il deck saloon di Kauris IV è diviso in due spazi da una porta scorrevole ed è immenso. Capolavoro di design.

**COME CAMBIA IL DESIGN DEGLI INTERNI**

Appare chiaro che gli ornamenti a colonne e capitelli in legno, i fregi e gli intarsi neoclassici, le poltrone imbottite e specchi, fossero presenti perché equivalenti agli standard abitativi di lusso dell'epoca, così come i materiali in plastica, plexiglass, carbonio, alluminio, lavorati o stampati 3D, si trovano oggi negli arredi ed interni di qualsiasi arredamento di lusso. Quello che notiamo è una evoluzione del design abitativo, da ornamentale a funzionale. La possibilità di bolinare con poco sbandamento, riduce la necessità di costruire interni molto frazionati, pieni di appoggi e sostegni. Le cabine 110 anni fa erano piccole, probabilmente umide, decisamente buie visti i piccoli oblò in vetro e ottone, e con scarsa ventilazione proveniente dagli sfiati in coperta. Oggi i fortunati proprietari e ospiti possono godere di salotti sul mare dagli spazi immensi, molte più cabine illuminate a giorno, toilette private, aria condizionata o riscaldamento, impianti di governo e controllo barca dislocati in più punti, sistemi di "infotainment" e comunicazione e internet satellitare.

La possibilità  
di navigare poco  
sbandati si traduce  
in interni molto  
più confortevoli

**L'IMPORTANZA DELLA "CONTAMINAZIONE"**

Cento anni fa, il progettista e il cantiere associato disegnavano e costruivano tutta l'imbarcazione. Oggi i progetti dello scafo, dell'armo velico, degli esterni, delle manovre, degli arredi interni vengono nella maggior parte dei casi sempre da studi differenti iper-specializzati. I componenti e gli impianti sono prodotti da centinaia di fornitori diversi, con cui si creano partnership molto solide: ci deve essere un interscambio di specifiche tecniche e soluzioni continuo in fase di progettazione e assemblaggio, nonché una tracciatura dei componenti per la manutenzione programmata dopo il varo, esattamente come avviene per il mondo delle auto. Chiudiamo con le parole di Lucio Micheletti, curatore dell'interior ed exterior design di Canova: "Se c'è un punto in comune tra la progettazione delle barche e il mondo delle auto è il lavorare a stretto contatto con i fornitori. Questi non si limitano a fornire un prodotto, ma dicono la loro e contribuiscono alla buona riuscita dello stesso: la contaminazione oggi è fondamentale".

# Le tre signore del mare ai “raggi X”

In questa tabella abbiamo messo a confronto i dati significativi di Canova, Kauris IV e Westward: per capire meglio come è cambiato il mondo delle superbarche in poco più di un secolo

|                                   | Baltic 142 Canova                                                                                 | 145 Kauris IV                                                                                                                                                                                        | Herreshoff Westward                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DATI GENERALI</b>              |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |
| Anno costruzione                  | 2019                                                                                              | 2020                                                                                                                                                                                                 | 1910 - replica Eleonora 2000                                                                                                                                               |
| Cantiere                          | Baltic Yachts                                                                                     | Persico Marine, Italia                                                                                                                                                                               | Herreshoff Manufacturing Co.                                                                                                                                               |
| Progettista                       | Farr Yacht Design                                                                                 | German Frers                                                                                                                                                                                         | N. G. Herreshoff 1848-1938                                                                                                                                                 |
| Equipaggio minimo                 | 2                                                                                                 | 2                                                                                                                                                                                                    | 9                                                                                                                                                                          |
| <b>SCAFO</b>                      |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |
| Struttura generale                | Dislocante leggero, Pinna retrattile a siluro                                                     | Dislocante leggero, Pinna retrattile a siluro                                                                                                                                                        | Dislocante a chiglia centrale lunga                                                                                                                                        |
| Fuori tutto                       | 43.3m                                                                                             | 44.2 metri                                                                                                                                                                                           | 41.4 metri                                                                                                                                                                 |
| Lunghezza al galleggiamento       | 41.6m                                                                                             | NP                                                                                                                                                                                                   | 29.26 metri                                                                                                                                                                |
| Baglio massimo                    | 9m                                                                                                | 9.50m                                                                                                                                                                                                | 8.12 metri                                                                                                                                                                 |
| Pescaggio                         | 3.8m-6.5m                                                                                         | 4.5m-7.2m pinna sollevabile                                                                                                                                                                          | 5.15 metri                                                                                                                                                                 |
| Materiale costruzione             | Fibra carbonio infusa                                                                             | Composito a infusione (fibra e carbonio)                                                                                                                                                             | Acciaio a sezioni arcate e legno                                                                                                                                           |
| Dislocamento                      | 146.5 tonnellate                                                                                  | 171 tonnellate                                                                                                                                                                                       | 323 tonnellate / 213 tonnellate (replica Eleonora)                                                                                                                         |
| Innovazioni costruttive           | DSS stabilizzatori 6.5 m, riduzione sbandamento equivalente a 33 t nel bulbo, ancora retrattile   | Pinna retrattile, terrazza armatoriale poppiera a livello del mare                                                                                                                                   | Chiglia lunga                                                                                                                                                              |
| Velocità massima indicativa       | 25 + foil                                                                                         | 25                                                                                                                                                                                                   | 13 nodi                                                                                                                                                                    |
| <b>ALBERATURA E PIANO VELICO</b>  |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |
| Armo                              | Sloop, Marconi a vele bermudiane                                                                  | Sloop, Marconi a vele bermudiane                                                                                                                                                                     | Goletta: 2 Alberi Maestra, Trinchetta + Bompreso, in legno                                                                                                                 |
| Altezza maestro                   | 58,5 m                                                                                            | 67 m                                                                                                                                                                                                 | 40 m circa                                                                                                                                                                 |
| Superficie velica totale          | 977 mq vele bianche, 1760 mq portanti                                                             | 1038 vele bianche, 1968 mq portanti,                                                                                                                                                                 | 1115 mq                                                                                                                                                                    |
| Velatura                          | North Sails, Randa SquareTop - FullBatten 570 mq, Fiocco Rollabile, Code0, A3 1250 mq, Trinchetta | North Sails, Randa Tradizionale 3 mani terzaroli, fiocco rollabile, innerjib armato su trinchetta, COD1 1050 mq                                                                                      | 7 + vele di strallo - Randa aurica, Controranda a cappello. Randa di Trinchetta aurica e vela cappello di trinchetta, fiocco, controfiocco, trinchettina e vele di strallo |
| Attrezzature di coperta e rigging | Carbonio by Rondal, Randa avvolgibile sul boma                                                    | Southern Spars con Randa avvolgibile sul boma, Winmar e winch Harken                                                                                                                                 | Cordame, bozzelli in legno, già presenti winch sul ponte                                                                                                                   |
| <b>PROPULSIONE</b>                |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |
| Sistema                           | Elettrico con sail drive 700V e idro-generatore                                                   | Ibrido, Diesel + Motori Corrente Continua 60kW, doppia elica ad albero retraibile, bow thrusters                                                                                                     | La replica Eleonora monta un diesel in linea asse                                                                                                                          |
| Motore                            | Propulsore Elettrico, 560HP - Generatore diesel                                                   | Generatore Diesel MAN 650HP                                                                                                                                                                          | Diesel 460Hp Baudouin 6R (Eleonora)                                                                                                                                        |
| Alimentazione                     | Batterie al Litio                                                                                 | Gasolio + Batterie Litio                                                                                                                                                                             | Gasolio (niente motore)                                                                                                                                                    |
| Autonomia/serbatoio               | Ricarica batterie tramite generatore ed elica invertita                                           | 3000 L gasolio - 12h autonomia silenziosa                                                                                                                                                            | NP                                                                                                                                                                         |
| Velocità motore                   | Oltre 14 nodi                                                                                     | 15 nodi                                                                                                                                                                                              | Max 10 nodi (Eleonora)                                                                                                                                                     |
| <b>INTERNI</b>                    |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |
| Cabine                            | 1 armatore, 1 VIP, 1 ospiti, 3 equipaggio                                                         | Per armatore, 2 queen size matrimoniali, 2 camere dedicate con bagno privato, ufficio, cabina-armadio. Per ospiti, 2 cabine con letto doppio, una cabina "pullman". Per equipaggio, 4 cabine doppie. | 3 matrimoniali, 1 doppia a castello                                                                                                                                        |
| Impiantistica significativa       | Pod retrattili, autonomia 10 ore propulsione silenziosa e servizi                                 | Generatori 120kW e Batterie 200kW, Aria condizionata, Dissaltore 1200l/h, 3000L acqua dolce, sistemi satellitare Furuno, diffusione sonora B&O                                                       | Illuminazione elettrica                                                                                                                                                    |